USO EN APLICACIONES DE ACCIONAMIENTO HIDROSTÁTICO

DEFINICIONES GENERALES

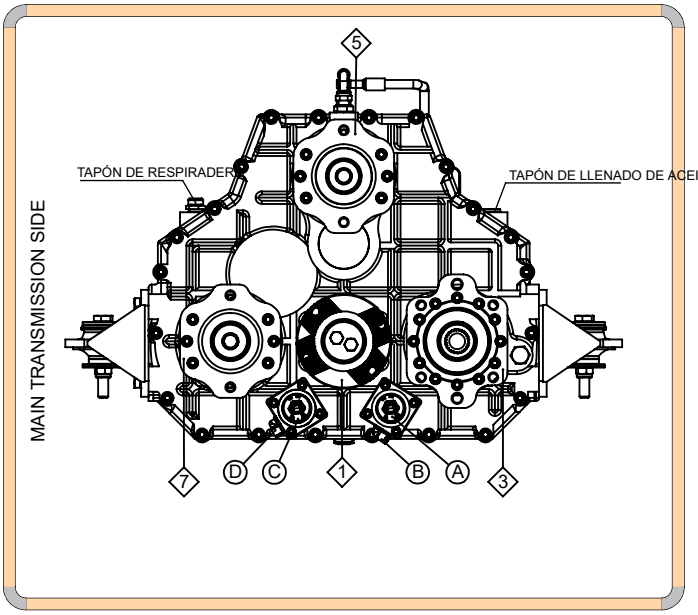


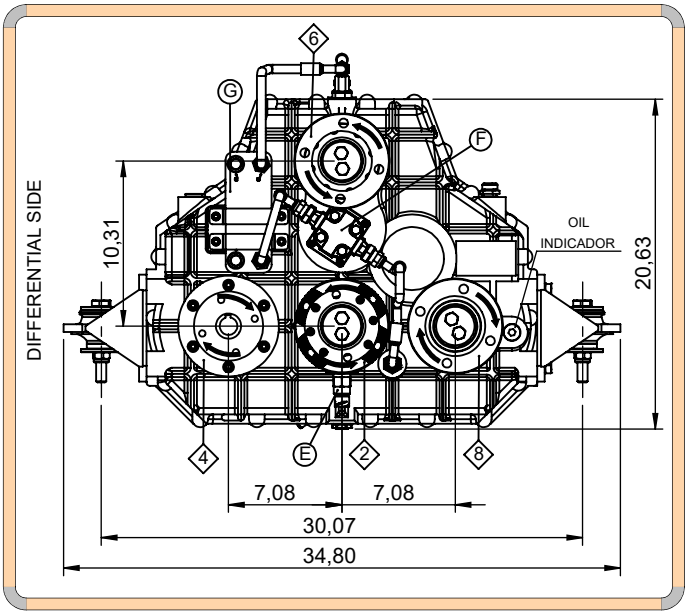
- Toma de Fuerza de Eje Dividido Hidrostática Vertical de 5790 lbf-ft.
- Esta caja dispone de 6 salidas de toma de fuerza y puede transmitir hasta
- 147 HP. Admite hasta 2530 lbf-ft en modo de accionamiento hidrostático.
- Puede proporcionar el 100% de la velocidad de entrada en modo de conducción normal.
- El acoplamiento/desacoplamiento del sistema se realiza mediante mando neumático.
- Las salidas de la toma de fuerza pueden diseñarse con todas las bridas estándar ISO, así como con carcasas adecuadas para cualquier tipo de bomba hidráulica y motor hidráulico.
- El sistema de refrigeración es opcional. El sensor de acoplamiento/desacoplamiento y el contador de rpm son otras opciones.
- Aunque se utiliza generalmente en camiones barredores y camiones de limpieza multiuso, puede emplearse en cualquier aplicación que requiera accionamiento hidrostático

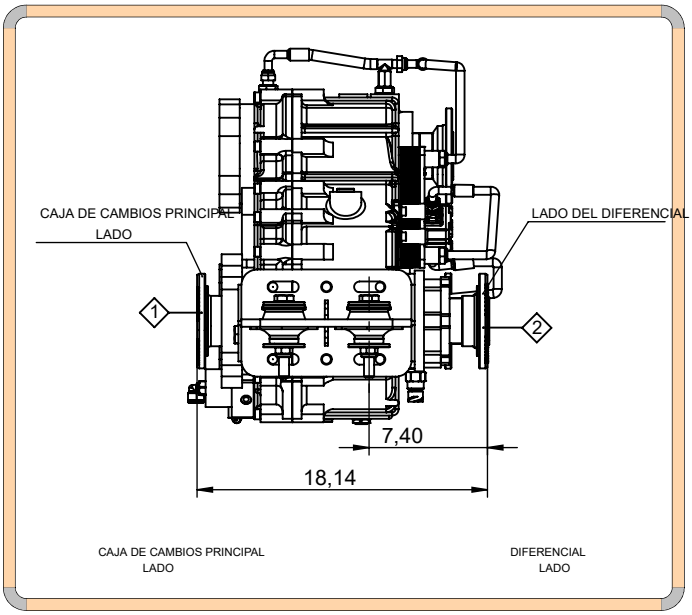
Con Bomba de Lubricación Integrada

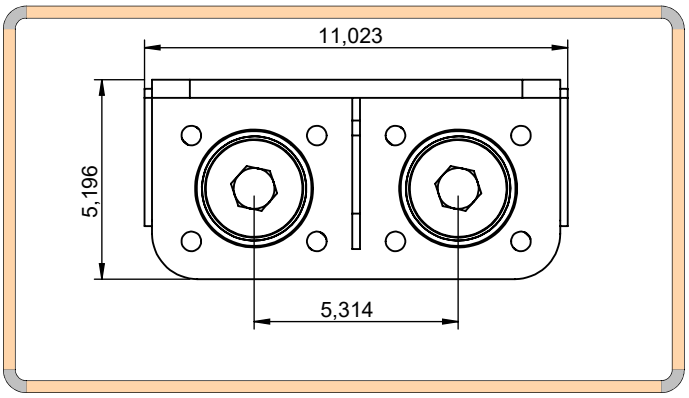
USO EN APLICACIONES DE ACCIONAMIENTO HIDROSTÁTICO

DEFINICIONES DE LAS SALIDAS DE LA TOMA DE FUERZA









1	Entrada Principal
2	Salida Principal
3	1ª Salida para Bomba Hidráulica
4	2ª Salida para Bomba Hidráulica
5	3ª Salida para Bomba Hidráulica
6	4ª Salida para Bomba Hidráulica
7	1st. Hydromotor Output
8	2nd. Hydromotor Output
A	Entrada de Aire: Accionamiento Principal Acoplado Entrada de Aire:
B	Accionamiento Principal Desacoplado Entrada de Aire: Modo
C	Hidrostático Activado
D	Entrada de Aire: Modo Hidrostático Desactivado
E	Contador de rpm (Opcional)
F	Bomba de Lubricación
G	Sistema de Refrigeración con Intercambiador de Calor (Opcional)

- Kozmaksan se reserva el derecho de modificar la información de este catálogo sin previo aviso. Este documento presenta información general y no constituye un contrato.

- Toda la información se refiere únicamente a la toma de fuerza/caja intermedia. No utilice la toma de fuerza/caja intermedia si no es adecuada para su motor y su caja de cambios principal.

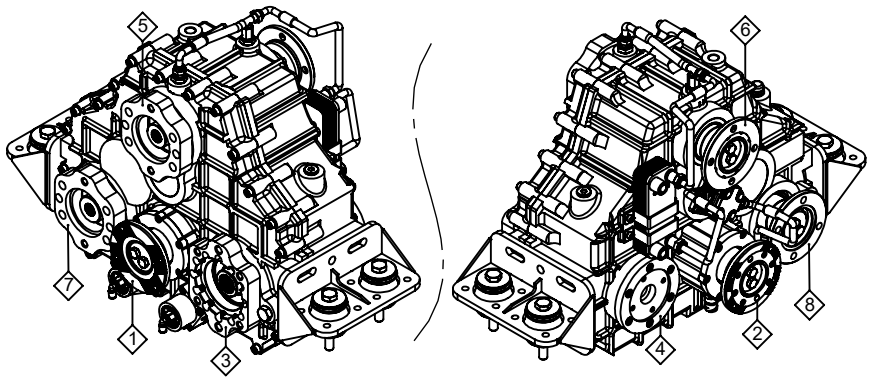
- Las bombas, ejes y demás piezas no deben superar la longitud y el peso aprobados por el fabricante de la caja de cambios principal y del motor.

USO EN APLICACIONES DE ACCIONAMIENTO HIDROSTÁTICO

INFORMACIÓN TÉCNICA

VALORES TÉCNICOS			
	VALORES MÁX.	RELACIÓN INTERNA	MAX RPM
◇1 & ◇2	5790 LBS-FT	1/1	
◇3 + ◇4	147 HP	1/1	
◇5 + ◇6	94 HP	1/3,9	
◇7 + ◇8	2530 LBS-FT (Hidrostático)	4/1	

PESO	418 lbs
MATERIAL DEL CUERPO	GH190
TIPO Y CANTIDAD DE ACEITE	80W90 y 336 oz



PRINCIPAL AUTOMÁTICA LADO

DIFERENCIAL LADO

- Kozmaksan se reserva el derecho de modificar la información de este catálogo sin previo aviso. Este documento presenta información general y no constituye un contrato.
- Toda la información se refiere únicamente a la toma de fuerza/caja intermedia. No utilice la toma de fuerza/caja intermedia si no es adecuada para su motor y su caja de cambios principal.
- Las bombas, ejes y demás piezas no deben superar la longitud y el peso aprobados por el fabricante de la caja de cambios principal y del motor.

USO EN APLICACIONES DE ACCIONAMIENTO HIDROSTÁTICO

OPCIONES

Figura 1

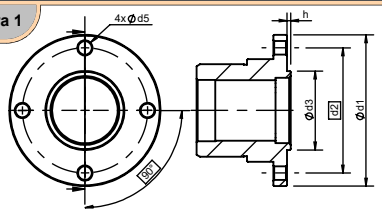


Figura 2

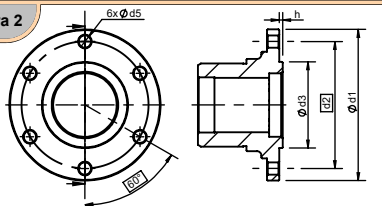


Figura 3

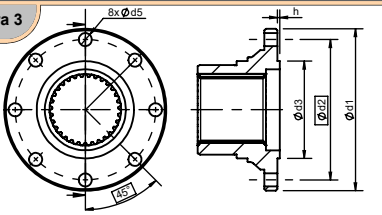


Figura 4

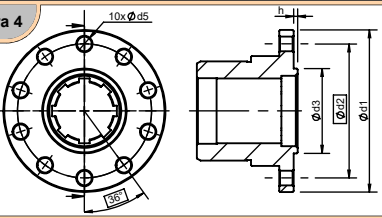


Figura 5

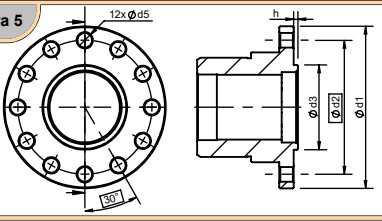


Figura 6

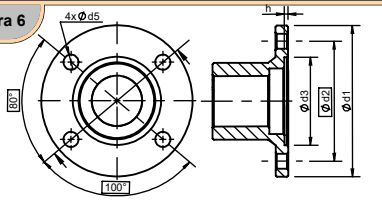


Figura 7

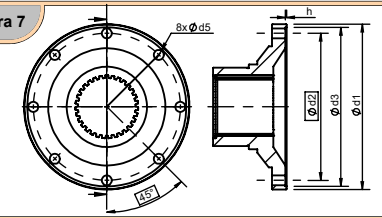


Figura 8

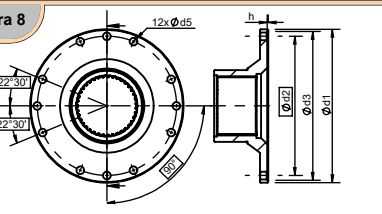


Figura 9

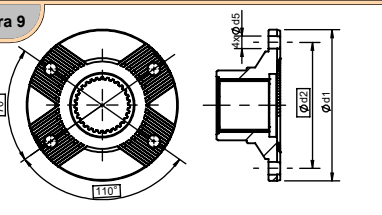


Figura 10

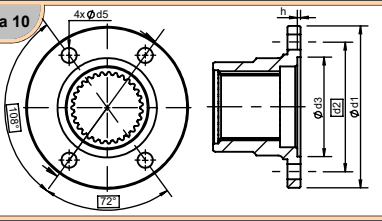
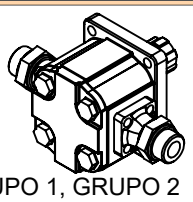
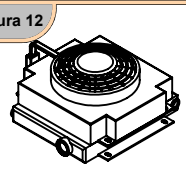


Figura 11

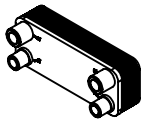


BOMBA GRUPO 1, GRUPO 2

Figura 12



INTERCOOLER SISTEMA



INTERCAMBIADOR TIPO DE ENFRIADOR

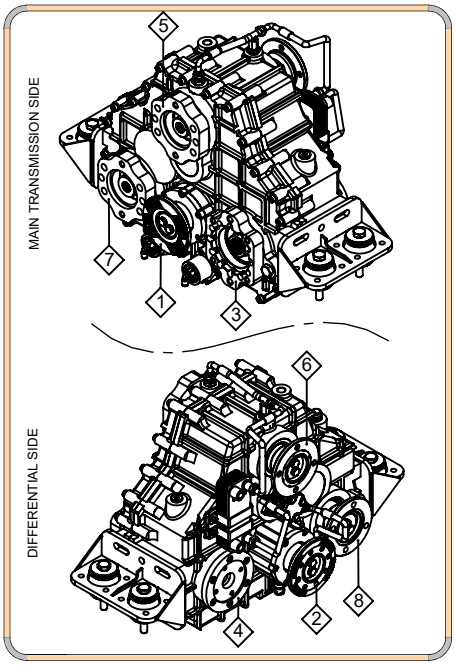


Figura No	Nº de Pernos	Ø d1	Ø d2	Ø d3	Ø d5	h	Estándar	◇1	◇2	◇3	◇4	◇5	◇6	◇7	◇8
1	-	-	-	-	-	-									
2	6	3,93	3,30	2,24	0,31	0,09									
3	8	4,72	3,99	2,95	0,39	0,09	**ISO 7646-DIN 120**	**C06-154**	**C06-154**				**C06-154**		**C06-154**
3	8	5,90	5,11	3,54	0,47	0,09	**ISO 7646-DIN 150**	**C06-044**	**C06-044**				**C06-044**		**C06-044**
4	-	-	-	-	-	-									
6	4	5,74	4,75	3,75	0,47	0,09	**ISO 7647-SAE 1500**	**C06-028**	**C06-028**				**C06-028**		**C06-028**
6	4	4,56	3,75	2,75	0,47	0,09									
6	4	3,81	3,12	2,37	0,39	0,07									
6	4	3,42	2,75	2,24	0,31	0,07									
7	8	6,88	6,12	6,62	0,39	0,05									
8	-	-	-	-	-	-									
9	4	6,88	-	0,59	-	-	**ISO 8667- T 180**	**C06-005**	**C06-005**				**C06-005**		**C06-005**
9	4	5,90	-	0,51	-	-	**ISO 8667- T 150**	**C06-013**	**C06-013**				**C06-013**		**C06-013**
10	-	-	-	-	-	-									

- Kozmaksan se reserva el derecho de modificar la información de este catálogo sin previo aviso. Este documento presenta información general y no constituye un contrato.
- Toda la información se refiere únicamente a la toma de fuerza/caja intermedia. No utilice la toma de fuerza/caja intermedia si no es adecuada para su motor y su caja de cambios principal.
- Las bombas, ejes y demás piezas no deben superar la longitud y el peso aprobados por el fabricante de la caja de cambios principal y del motor.

USO EN APLICACIONES DE ACCIONAMIENTO HIDROSTÁTICO

OPCIONES

Figura 20

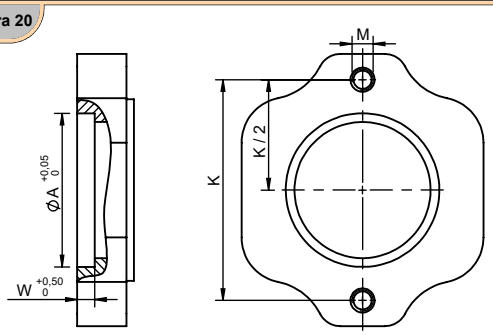


Figura 21

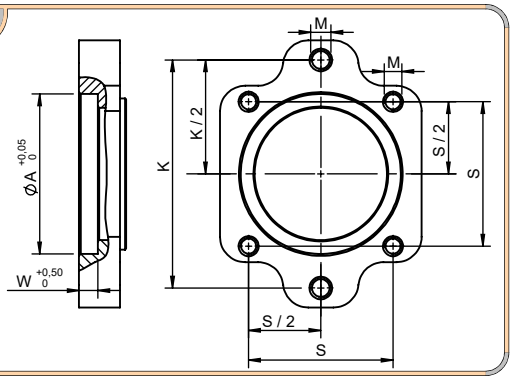
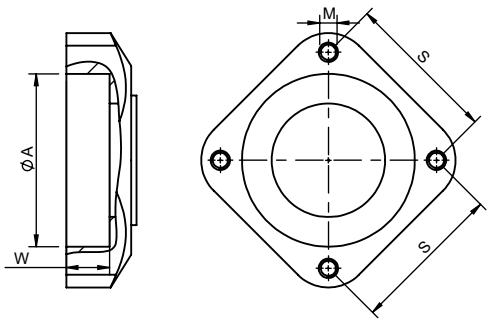


Figura 22



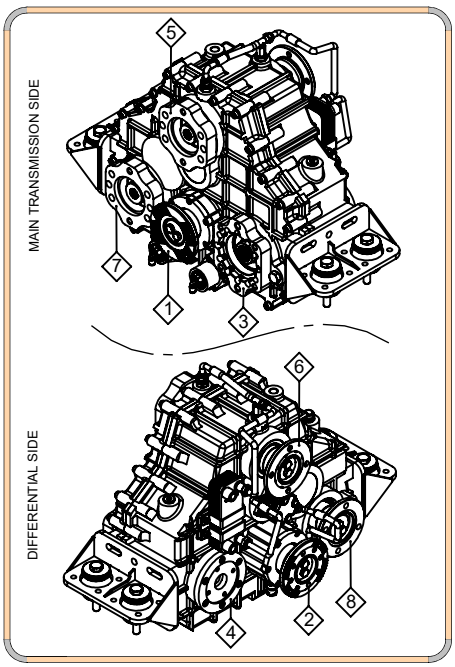


Figura No	Nº de Tornillos	Ø A	W	K	S	M	Estándar de la Brida de Montaje	Eje Estriado	◇3	◇4	◇5	◇6	◇7	◇8
20	2	4	0,45	5,74	-	M14	SAE J 744 (B)	13 T 16/32 DP (B)	**D05-236**		**D05-236**		**D05-236**	
20	2	4	0,45	5,74	-	M14	SAE J 744 (B)	15 T 16/32 DP (B-B)	**D05-236**		**D05-236**		**D05-236**	
21	2	5	0,59	7,12	-	M16	SAE J 744 (C)	14 T 12/24 DP (C)	**D05-163**		**D05-163**		**D05-163**	
21	2	5	0,59	7,12	-	M16	SAE J 744 (C)	23 T 16/32 DP	**D05-163**		**D05-163**		**D05-163**	
21	4	5	0,59	-	4,50	M16	SAE J 744 (C)	-						
22	4	6,3	1,57	-	5,56	M16	ISO 3019-2 / 160	-						